

INFORMATION / DISKUSSIONSUNDERLAG

Vaktmästerierna

När barnen på förskolan Majbacken ska gå till lekplatsen (grusplanen), så kan de inte gå dit själva. De måste ta sig över en väg, som bl.a. används vid matleveranser till förskolans kök. I samband med transporter (bl.a. olja) till skolans pannrum utnyttjas också vägen. Dessutom begagnar sig vaktmästaren av vägen vid sina resor till och ifrån vaktmästeriet. Kan vaktmästeriet placeras på något annat ställe? Blir det samarbete mellan Oskarshamns kommun och Byggebo? Ska man då ha två vaktmästeri (Skolans och Byggebos) eller ett gemensamt? Kommer arbetet att delas upp på fastighetsskötare och grönytearbetare? Skulle det inte vara bra, om all löpande kommunal fastighets och grönyteskötsel i Kristdala bedrevs härifrån?

Uppvärmningen

Kommunens målsättning är, att ingen kommunal fastighet ska ha oljeeldning i framtiden. Vilket/vilka uppvärmningssystem ska kommunen övergå till? Man kunde kanske satsa på fjärrvärme, då skulle en panncentral behöva byggas någonstans. En tänkbar placering av en sådan kunde kanske vara i anslutning till återvinningsstationen (kommunens mark). (Dagens tunga transport till skolans pannrum skulle då försvinna.) Sedan kunde man ha kulvert till skolan inklusive den ombyggda skolgymnastiksalen och Nyhem. Vid en undersökning framkom det, att fler intressenter finns. V.g. se nedanstående lista!

Olja: Byggebos hyreshus, POD, Q-star och f.d. Krима

El: F.d. Krима, AL-Teknik, Konsum, ICA, Swedbank och Biblioteket (där det ligger idag)

Pellets: Församlingshemmet, Kyrkan och Kristdala Bygg och Måleri

Ved: Brodins Taxi

Samtliga fastighetsägare är intresserade av fjärrvärme (i varierad grad).

Torget

Man tittar på torgets framtida utseende. En landskapsarkitekt vid namn Britt-Marie Landin har på uppdrag av Samhällsföreningen tagit fram ett antal förslag (skisser). Man vill bl.a. bygga en fast scen, flytta busskuren en bit och göra en del parkeringsförändringar. Det kollas också på säkerheten kring lämnandet och hämtandet av skolbarnen (Konsums varuintag ligger i närheten). Vissa delar kan kanske finansieras med EU-medel.

Majberget

Barnomsorgspersonalen är ofta här uppe med barnen (främst 5 och 6-åringarna). Även skolan besöker Majberget (ligger bakom skolan) med sina elever. Förskolans och skolans personal anser, att platsen behöver göras säkrare. Det finns flera farliga stup. Ovanstående landskapsarkitekt har gjort en skiss på hur Majberget kan komma att se ut i framtiden. Skissen innehåller en förvandling av Majberget till ett trädbevuxet lekberg med stigar och lekstationer. En säkerhetsförbättring av platsen ingår. Hennes arbete har betalats av kommunen (TK). Kanske kan en del av arbetet finansieras med EU-medel.